

Prospetto 2 – Classificazione dei pavimenti industriali di calcestruzzo in base alla resistenza all’abrasione

Classe	Condizioni di traffico più frequenti	Tipo di trattamento ¹
A	<ul style="list-style-type: none"> - Pedonale - Automezzi di massa totale ≤ 30 T su pneumatici - Carrelli elevatori su pneumatici 	<ul style="list-style-type: none"> - Applicazione di strato di usura con basso spessore con metodo a “spolvero” di prodotto premiscelato a base di cemento e aggregati aventi durezza non inferiore a 5*, in ragione di almeno 2 kg/mq.
B	<ul style="list-style-type: none"> - Carrelli elevatori, di massa totale ≤ 4,5 T con ruote piene - Transpallets con massa totale ≤ 0,5 - Automezzi su pneumatici di massa totale > 30 T 	<ul style="list-style-type: none"> - Applicazione di strato di usura a basso spessore con metodo a “spolvero” di prodotto premiscelato a base di cemento e aggregati aventi durezza non inferiore a 6*, in ragione di almeno 3 kg/mq. - Applicazione di strato di usura a basso spessore con metodo a “spolvero” di prodotto premiscelato a base di cemento e aggregati metallici, in ragione di almeno 6 kg/mq.
C	<ul style="list-style-type: none"> - Carrelli elevatori, con ruote piene, di massa totale > 4,5 T - Transpallets con massa totale > 0,5 T 	<ul style="list-style-type: none"> - Applicazione di strato di usura ad alto spessore con metodo a “pastina” di prodotto premiscelato a base di cemento e aggregati aventi durezza non inferiore a 6*, in ragione di almeno 15 kg/mq.
D	<ul style="list-style-type: none"> - Usi speciali, diversi dai precedenti. 	<ul style="list-style-type: none"> - Applicazione di strato di usura ad alto spessore con metodo a “pastina” di prodotto premiscelato a base di cemento e aggregati aventi durezza non inferiore a 7,5*, in ragione di almeno 15 kg/mq. - Applicazione di strato di usura ad alto spessore con metodo a “pastina” di prodotto premiscelato a base di cemento e aggregati metallici, in ragione di almeno 30 kg/mq.

¹ Sono possibili altri tipi di trattamento, purché la durezza sia equivalente a quella ottenuta con i sistemi elencati nel prospetto.

*) Scala Mohs

Nota: nell’impossibilità di conoscere con certezza l’effettiva intensità del traffico, è consigliabile adottare la classe superiore a quella di riferimento.